

## Karet pegangan setang (*grip handle*) sepeda motor





Daftar isi

Daftar isi ..... i

Prakata ..... ii

1 Ruang lingkup ..... 1

2 Acuan normatif..... 1

3 Istilah dan definisi ..... 1

4 Syarat mutu..... 1

5 Pengambilan contoh ..... 2

6 Cara uji ..... 2

7 Syarat lulus uji ..... 3

8 Pengemasan ..... 3

9 Syarat penandaan ..... 3





## Prakata

Standar Nasional Indonesia (SNI) *Karet pegangan setang (grip handle) sepeda motor*, disusun dengan tujuan untuk melindungi konsumen dari penggunaan produk yang kualitasnya tidak memenuhi syarat dan juga untuk lebih memacu peningkatan kualitas produksi di dalam negeri.

Standar ini telah disiapkan dan disusun oleh Panitia Teknis 45S, Karet dan Barang dari Karet serta Gabus dan telah disepakati dalam konsensus pada tanggal 17 Desember 2002 di Jakarta, yang dihadiri oleh wakil-wakil dari pihak produsen, konsumen, asosiasi, lembaga penelitian, serta instansi teknis lainnya.





## Karet pegangan setang (*grip handle*) sepeda motor

### 1 Ruang lingkup

Standar ini meliputi ruang lingkup, acuan normatif, istilah dan definisi, syarat mutu, pengambilan contoh, cara uji, syarat lulus uji, pengemasan dan syarat penandaan karet pegangan setang (*grip handle*) sepeda motor.

### 2 Acuan normatif

SNI 06-4890-1998, *Penentuan bobot jenis karet vulkanisat*.

SNI 06-4894-1998, *Ketahanan karet vulkanisat atau karet termoplastik terhadap keretakan oleh ozon (uji peregangan statik)*.

SNI 06-4966-1999, *Penentuan sifat-sifat tegangan dan regangan dari karet vulkanisat dan karet termoplastik*.

SNI 06-4997-1999, *Penentuan ketahanan sobek karet vulkanisat (potongan uji tipe Delft)*.

SNI 06-4999-1999, *Penentuan kekerasan karet vulkanisat dengan menggunakan durometer shore*.

SNI 06-6314-2000, *Penentuan dimensi potongan uji dari karet vulkanisat, karet termoplastik dan barang jadi karet untuk keperluan pengujian*.

SNI 06-6315-2000, *Pengujian keusangan yang dipercepat atau ketahanan panas dari karet vulkanisat*.

### 3 Istilah dan definisi

#### 3.1

#### **karet pegangan setang (*grip handle*) sepeda motor**

karet *vulkanisat* yang berbentuk dan berukuran tertentu yang dipasang pada setang sepeda motor berfungsi sebagai alas pegangan pengendara sepeda motor

### 4 Syarat mutu

Syarat mutu karet pegangan setang (*grip handle*) sepeda motor tertera dalam Tabel 1.

**Tabel 1 Syarat mutu karet pegangan setang (*grip handle*) sepeda motor**

| No. | Uraian             | Satuan             | Persyaratan     |
|-----|--------------------|--------------------|-----------------|
| 1.  | Uji visual         | -                  | tidak ada cacat |
| 2.  | Kekerasan          | shore A            | $70 \pm 5$      |
| 3.  | Tegangan putus     | kg/cm <sup>2</sup> | min. 70         |
| 4.  | Perpanjangan putus | %                  | min. 200        |
| 5.  | Kekuatan sobek     | kg/cm <sup>2</sup> | min. 30         |
| 6.  | Berat jenis        | g/cm <sup>3</sup>  | maks. 1,300     |



Tabel 1 (lanjutan)

| No. | Uraian  | Satuan             | Persyaratan         |
|-----|---|--------------------|---------------------|
| 7.  | Pengusangan pada suhu 70°C, selama 72 jam                         | shore A            | nilai awal $\pm 10$ |
| 7.1 | Perubahan kekerasan   | kg/cm <sup>2</sup> | min. 55             |
| 7.2 | Tegangan putus  | %                  | min. 130            |
| 7.3 | Perpanjangan putus  | -                  | tidak retak         |
| 8.  | Ketahanan terhadap ozon, 25 phm, 20% regangan 40°C, selama 48 jam |                    |                     |

## 5 Pengambilan contoh

Contoh diambil secara acak sebanyak sebagai berikut:

Untuk produksi:

- kurang dari 100 buah diambil 5 buah;
- 101 s/d 500 buah diambil 10 buah;
- 501 s/d 1000 buah diambil 15 buah;
- lebih dari 1000 buah diambil 20 buah.

## 6 Cara uji

### 6.1 Persiapan contoh uji

Contoh uji disiapkan sesuai dengan SNI 06-6314-2000, *Penentuan dimensi potongan uji dari karet vulkanisat, karet termoplastik dan barang jadi karet untuk keperluan pengujian.*

### 6.2 Kekerasan

Cara uji kekerasan sesuai dengan SNI 06-4999-1999, *Penentuan kekerasan karet vulkanisat dengan menggunakan durometer shore.*

### 6.3 Tegangan putus

Cara uji tegangan putus sesuai dengan SNI 06-4966-1999, *Penentuan sifat-sifat tegangan dan regangan dari karet vulkanisat dan karet termoplastik.*

### 6.4 Perpanjangan putus

Cara uji perpanjangan putus sesuai dengan SNI 06-4966-1999, *Penentuan sifat-sifat tegangan dan regangan dari karet vulkanisat dan karet termoplastik.*

### 6.5 Ketahanan sobek

Cara uji ketahanan sobek sesuai dengan SNI 06-4997-1999, , *Penentuan ketahanan sobek karet vulkanisat (potongan uji tipe Delft).*

### 6.6 Pengusangan

Cara uji pengusangan sesuai dengan SNI 06-6315-2000, *Pengujian keusangan yang dipercepat atau ketahanan panas dari karet vulkanisat.*



## 6.7 Berat jenis

Cara uji berat jenis sesuai dengan SNI 06-4890-1998, *Penentuan bobot jenis karet vulkanisat*.

## 6.8 Ketahanan ozon

Cara uji ketahanan ozon sesuai dengan SNI 06-4894-1998, *Ketahanan karet vulkanisat atau karet termoplastik terhadap keretakan oleh ozon (uji peregang statik)*.

## 7 Syarat lulus uji

Produk dinyatakan lulus uji bila memenuhi persyaratan pada butir 4.

## 8 Pengemasan

Karet pegangan setang (*grip handle*) sepeda motor dikemas dalam kemasan sedemikian rupa, sehingga aman selama transportasi dan penyimpanan.

## 9 Syarat penandaan

9.1 Setiap karet pegangan setang (*grip handle*) sepeda motor yang di perdagangkan harus dicantumkan:

- kode barang;
- merek produsen.

9.2 Setiap kemasan harus dicantumkan:

- tahun dan kode produksi;
- jumlah dan berat barang;
- nama dagang;
- buatan Indonesia.





















**BADAN STANDARDISASI NASIONAL - BSN**  
Gedung Manggala Wanabakti Blok IV Lt. 3-4  
Jl. Jend. Gatot Subroto, Senayan Jakarta 10270  
Telp: 021- 574 7043; Faks: 021- 5747045; e-mail : [bsn@bsn.go.id](mailto:bsn@bsn.go.id)